załącznik nr 1 do Uchwały Nr ....
Rady Miasta Skierniewice z dnia ....

MIASTO SKIERNIEWICE

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
(fragment miasta Skierniewice położony pomiędzy ulicami: Jana III Sobieskiego,
Aleją Macieja Rataja,wiaduktem oraz terenem kolejowym)

skala 1:1000

0 10 20 30 40 50(m)
4.147 KDG
4.142 P,U
4.146 KDG
4.127 KDG
4.111 U
4.126 WW.
4.129 KDD
4.112 U
4.145 EE
4.130 KDW
4.116 M
4.128 KDG
4.151 KDD
4.138 U
4.143 P,U
4.141 P,U
4.119 R,UON.
4.137 U
4.150 KDL
4.133 M,U
4.135 M,U
4.139 U,KSp
4.134 M,U
4.140 U,KK,KSp
4.132 M,U.
4.152 KDW
4.136 U.
4.144 KSp.
4.148 KDG,KSp.
4.149 KDG,KDL
4.97 KDG
4.98 KDZ
4.52 MN
4.53 EE
4.54 MN
9.25 KP,KGP
4.17 KL,KGP
4.21 KDX
GMINA SKIERNIEWICE
TEREN PKP
teren zamknięty, wyłączony z opracowania
Jana III Sobieskiego
ul. Jana III Sobieskiego
ul. Adama Mickiewicza
Szkolna
Al. Rataja
Dworcowa
PLAC DWORCOWY
Instytutowa
110kV
15 kV
A-27
A-16
A-15
A-11
0-1622
2-0592
2-0697
2-0698
46.30
39.0
5.0
23.50
7.50
18.0
20.0
6.0
33.0
16.0
10.0
4.0
17.0
24.0
20.0
12.0
14.0
11.50
13.0
19.0
21.0
16.50
20.50
4.5

LEGENDA

USTALENIA OBOWIĄZUJĄCE

1) W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- LINIA ZABUDOWY NIEPRZEKRACZALNA
- M — LINIA ZABUDOWY NIEPRZEKRACZALNA -DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
- LINIA ZABUDOWY OBOWIĄZUJĄCA
- MIEJSCE ZMIANY LUB KOŃCA LINII ZABUDOWY
- 10.0 / 7.50 — ZWYMIAROWANIE SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO I LINII ZABUDOWY
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WRAZ ZE STREFAMI OCHRONNYMI
- RÓW SKANALIZOWANY
- STREFA OBNIŻONEJ WYSOKOŚCI ZABUDOWY
- STREFA LOKALIZACJI BUDYNKÓW W GRANICY DZIAŁKI

2) WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH Z ZAKRESU OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO

- GRANICA STREFY „A" ŚCISŁEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ I OBSZARU OCHRONY STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
- ZABYTEK WPISANY DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
- ZABYTEK WSKAZANY DO OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

3) W ZAKRESIE KATEGORII PRZEZNACZEŃ TERENÓW

4.148 P,U
- NUMER OBRĘBU GEODEZYJNEGO MIASTA SKIERNIEWICE
- NUMER TERENU
- PODSTAWOWE PRZEZNACZENIE TERENU

M,U	- TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ, TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
U	- TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
P,U	- TERENY PRODUKCYJNE, SKŁADÓW, MAGAZYNÓW, ZABUDOWY USŁUGOWEJ
KK,KSp,U	- TERENY KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ, TERENY PARKINGU , TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
EE	- TERENY ELEKTROENERGETYKI
KDG,KSp	- TERENY DRÓG PUBLICZNYCH- KLASY GŁÓWNA, TERENY PARKINÓW
KDG,KDL	- TERENY DRÓG PUBLICZNYCH- KLASY GŁÓWNA, TERENY DRÓG PUBLICZNYCH- KLASY LOKALNA
KDG	- TERENY DRÓG PUBLICZNYCH- KLASY GŁÓWNA
KDL	- TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - KLASY LOKALNA
KDD	- TERENY DRÓG PUBLICZNYCH- KLASY DOJAZDOWA

OZNACZENIA O CHARAKTERZE INFORMACYJNYM

	- GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA
	- SYMBOL LINII ROZGRANICZAJĄCEJ TERENY USTALONE W SĄSIEDNICH PLANACH MIEJSCOWYCH
9.25 KP,KGP,4.17 KL,KGP, 4.21 KD	- SYMBOLE TERENÓW I ICH PRZEZNACZENIA W PLANIE MIEJSCOWYM ZATWIERDZONYM UCHWAŁĄ NR LIV/150/02 RADY MIASTA SKIERNIEWICE Z DNIA 26 WRZEŚNIA 2002R.
4.97 KDG,4.98 KDZ	- SYMBOLE TERENÓW I ICH PRZEZNACZENIA W PLANIE MIEJSCOWYM ZATWIERDZONYM UCHWAŁĄ NR XXXVIII/58/2017 RADY MIASTA SKIERNIEWICA Z DNIA 25 MAJA 2017R.
4.52 MN, 4.53 EE,Z,4.54 MN, 4.119 R,UON,4.128 KDG, 4.129 KDD,4.130 KDW, 4.116 M, 4.112 U 4.111 U,4.126 WW, 4.127 KDG	- SYMBOLE TERENÓW I ICH PRZEZNACZENIA W PLANIE MIEJSCOWYM ZATWIERDZONYM UCHWAŁĄ NR XLVIII/32/2018 RADY MIASTA SKIERNIEWICE Z DNIA 28 CZERWCA 2018R.
△	- ISTNIEJĄCA STACJA TRANSFORMATOROWA WŁASNOŚĆ PGE DYSTRYBUCJA
◬	- ISTNIEJĄCA STACJA TRANSFORMATOROWA ABONENCKA
◎	- UDOKUMENTOWANE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

Wyrys ze zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Skierniewice

	granica obszaru objętego planem
	ISTNIEJĄCE NAPOWIETRZNE LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA (110kV)
	PROJEKTOWANE LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA (110kV)
M,U.	ZABUDOWA MIESZANA: ZABUDOWA MIESZKANIOWA (JEDNORODZINNA I WIELORODZINNA) I ZABUDOWA USŁUGOWA WRAZ Z ULICAMI,DOJAZDAMI,ZIELENIĄ OGÓLNODOSTĘPNĄ, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, OBIEKTAMI I URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, OBIEKTAMI REKREACJI INDYWIDUALNEJ I OSIEDLOWEJ;
PP.	ZABUDOWA TECHNICZNO-PRDUKCYJNA WRAZ Z ULICAMI, DOJAZDAMI,ZIELENIĄ,MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, OBIEKTAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ;
U .	ZABUDOWA USŁUGOWA WRAZ Z DOJAZDAMI,ZIELENIĄ, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓ,OBIEKTAMI I URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ;
KZ .	ULICE ,,ZBIORCZE"
KL .	ULICE,,LOKALNE"(WAŻNIEJSZE)
KG .	ULICE ,,GŁÓWNE"

GMINA SKIERNIEWICE
KK
225 PP
233 PU
234 IT
63 PP
232 M,U
231 PU
230 IT
EE
227 R
54 PU
55 MN
46 MN
53 PU
48 MN
47 MN
221 U
224 M,U
222 U
226 M
40 U
39 MW
37 Z
36 Z
49 U
52 U
120 Z,KL
119 MW
118 U,M
115 M,U
KG
KL

URZĄD MIASTA SKIERNIEWICE
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I PLANOWANIA INWESTYCJI

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
Fragment miasta położony w rejonie ulic: Aleją Macieja Rataja, wiaduktem oraz terenem kolejowym

ZESPÓŁ AUTORSKI:	OPRACOWANIE GRAFICZNE:
mgr inż. DARIUSZ BOGUSZEWSKI mgr inż. EWA ŚMIESZEK- PĘDZIMĄŻ	tech. BOŻENA ROGUSKA