

Skierniewice, 27 stycznia 2020 r.

*Szanowna Pani
Krystyna Cieślak
Radna Rady Miasta Skierniewice*

RGS. 0003.1.2020

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na XVI sesji Rady Miasta w dniu 23 stycznia 2020 roku, dotyczącą montażu samoobsługowych stacji napraw rowerów uprzejmie informuję, że w Mieście Skierniewice obecnie istnieje pięć takich stacji.

Cztery z nich zostały wykonane w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Skierniewice i znajdują się przy halach sportowych przy ulicy Pomologicznej oraz Tetmajera, przy skateparku przy ulicy Konwaliowej i przy Szkole Podstawowej nr 7. Wszystkie stacje wyposażone są w ławki ze stojakami na rowery oraz podstawowe narzędzia naprawcze i pompkę. Koszt tych inwestycji wyniósł około 18.500 złotych. Korzystanie z tych stacji jest nieodpłatne, a ze stacji można korzystać całodobowo.

Ponadto na terenie Galerii Dekada znajduje się dodatkowa stacja napraw rowerów wyposażona w narzędzia umożliwiające usunięcie awarii jednoślada. Ta stacja również czynna jest całodobowo, a korzystanie z niej jest niepłatne.

Jednocześnie wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców informuję, że istnieje możliwość budowy kolejnych stacji napraw rowerów w Mieście Skierniewice. Zachęcam do złożenia wniosku w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Skierniewice, w którym można sprecyzować swoje oczekiwania co do lokalizacji takich stacji oraz niezbędnego ich wyposażenia. Nabór wniosków do kolejnej edycji budżetu obywatelskiego planowany jest w drugim kwartale 2020 roku.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Dobaj
Zastępca Prezydenta Miasta

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Krystyna Cieślak
Radna
Rady Miasta Skierniewice**

Znak: GK.7000.7.1.2020

Data: 2020.01.30

W związku z interpelacją złożoną przez Panią na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice odbytej w dniu 23 stycznia 2020 r. w sprawie uporządkowania terenu położonego przy ul. Mszczonowskiej 47 poprzez usunięcie starego płotu z podkładów kolejowych informuję, iż dokonano następujących ustaleń w przedmiotowej sprawie.

Teren, na którym posadowiona jest ww. palisada z podkładów w ok. 80% znajduje się w użytkowaniu wieczystym Skierniewickiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz osób, które wykupiły lokale mieszkalne od SSM. Pozostały fragment terenu z ww. palisadą jest własnością komunalną Miasta Skierniewice. Palisada z podkładów kolejowych stanowi ścianę oporową dla nasypu ziemnego - małej górkę, która powstała zapewne z myślą o korzystaniu z niej przez dzieci na zjazdy na sankach.

Z uwagi na ww. strukturę własnościową terenu Prezydent Miasta Skierniewice zwrócił się do SSM z wnioskiem o likwidację palisady z podkładów poprzez zamianę ściany oporowej na inną konstrukcję, bądź ewentualnie likwidację palisady wraz z górką ziemną.

Ponadto informuję iż teren komunalny przylegający do terenu zarządzanego przez SSM został uporządkowany z zalegających tam nieczystości.


Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a.

**Sz. P.
Jan Czubatka
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.7.2020

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 23 stycznia 2020 r. uprzejmie informuję, iż sprawa dotycząca „regulacji” sygnalizacji świetlnej u zbiegu ulic Łowickiej i Armii Krajowej w Skierniewicach była przedmiotem wielu dyskusji na forum Komisji ds. Ruchu Drogowego przy Prezydencie Miasta Skierniewice.

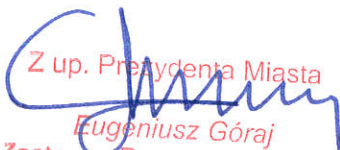
Wypracowane rozwiązania, uprzednio konsultowane w porozumieniu z osobami na co dzień zajmującymi się problematyką w ruchu kołowym zostały wprowadzone w życie w dniu 30 marca 2018 r., które polegały na zmianie harmonogramu czasu pracy sterownika przy jednoczesnym wykonaniu pomiarów ruchu i opracowaniu dokumentacji (jako podstawa wprowadzenia zmian).

Nowe rozwiązania mające na celu usprawnienie ruchu kołowego w obrębie rzeczonoego skrzyżowania były obserwowane przez pracowników Wydziału Dróg i Komunikacji Urzędu Miasta oraz funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji w Skierniewicach w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Niestety, każda ze zmian niosła za sobą problematykę związaną z zatorami drogowymi występującej na drodze z pierwszeństwem (DK 70), które sięgały w godzinach szczytu wjazdu do ZWiK „WOD-KAN” z siedzibą w Mokrej Prawej, natomiast z najazdem od strony wiaduktu korek sięgał ronda przy ul. Szarych Szeregów.

Na podstawie zaobserwowanych problemów zgłaszanych przez kierujących powrócono do programu z przed dnia jego wprowadzenia.

Należy również podkreślić, iż każda bez inwazyjna zmiana nie będzie miała pozytywnego przełożenia na usprawnienie ruchu w obrębie wspomnianego skrzyżowania.


Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Górąj
Zastępca Prezydenta Miasta

Skierniewice, dnia 03.02.2020r.

**Pan
Jan Czubatka
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003.4 .2020

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 23.01.2020r., złożoną w imieniu właścicieli posesji położonych przy ul. Jasnej, dotyczącą zalewania ściekami sanitarnymi oraz wodami opadowymi piwnic budynków mieszkalnych, nawiązując do odpowiedzi udzielonej na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 29.08.2019r na XI sesji Rady Miasta Skierniewice a także do korespondencji prowadzonej z mieszkańcami ul. Jasne, z które przekazywane były także do Pana wiadomości uprzejmie informuję, co następuje:

Wszelkie rozwiązania systemowe przedstawionego przez Pana problemu, będące w gestii Prezydenta Miasta Skierniewice tj. budowa wydzielonej kanalizacji deszczowej mogą zostać zrealizowane po wcześniejszym zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie miasta Skierniewice i opracowaniu stosownej dokumentacji techniczno-projektowej.

Obecnie Miasto Skierniewice nie posiada możliwości finansowych na realizację tak dużego i skomplikowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie uprzejmie informuję, że monitorujemy wszelkie możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w ramach których możliwe byłoby przeprowadzenie tejże inwestycji.

Pragnę także nadmienić, że w ramach możliwości prawnych wspieramy i nadal będziemy wspierać wszelkie inicjatywy mieszkańców, także w zakresie budowy małej retencji. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że wydatkowanie środków finansowych miasta nie może dotyczyć inwestowania w tereny prywatne, czego w praktyce dotyczy budowa urządzeń małej retencji.

Z up. Prezydenta Miasta

Eugeniusz Goj
Zastępca Prezydenta Miasta

Znak: ROŚ.6324.3.2020

**Pan
Jan Czubatka
Radny Rady Miasta Skierniewice**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 23 stycznia 2020 r., dotyczącą małej retencji na terenie miasta, pragnę Pana zapewnić, iż przykładamy dużą wagę do retencjonowaniem wody na terenie miasta, które prowadzi do poprawy zwiększenia dostępnych zasobów wód powierzchniowych oraz możliwości korzystania z tych wód.

W celu doprowadzenia do poprawy retencjonowania wody w Skierniewicach, na terenie miasta wybudowano następujące zbiorniki retencyjne:

- zbiornik Zadębie na rzece Łupia – Skierniewka,
- zbiornik Poniatowskiego – Lipowa na rowie melioracyjnym (cieku) Spod Dębowej Góry,
- zbiornik w zabytkowym Parku Miejskim na rowie melioracyjnym R-A,
- zbiornik przy ul. Warszawskiej.

Zbiorniki te pozwalają na retencjonowanie wody szczególnie w okresach suszy hydrologicznej.

Miasto Skierniewice prowadzi okresowe prace konserwacyjne ww. zbiorników retencyjnych.

W części kanalizacją deszczową w mieście zarządza Zakład Wodociągów i Kanalizacji WOD-KAN Sp. z o.o. w Mokrej Prawej 30.

WOD-KAN Sp. z o.o. prowadzi inwestycje na terenie miasta Skierniewice w zakresie rozwoju kanalizacji deszczowej, w oparciu o Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Kanalizacyjnych.

Na terenie Miasta Skierniewice planowanie i budowa zbiorników do retencjonowania wód opadowych jest bardzo trudne z uwagi na brak miejsca na ich lokalizację, w rejonie tras przebiegu kanalizacji oraz w rejonie odbiorników wód opadowych i roztopowych (rzeki i rowów melioracyjnych).

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na bardzo istotną z punktu widzenia retencji wód opadowych tzw. mikroretencję. Polega ona na ujmowaniu i magazynowaniu wody opadowej już na terenie poszczególnych posesji mieszkaniowych.

Informuję Pana, iż będziemy propagować i wspierać rozwój mikroretencji na terenie miasta Skierniewice.

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Goraj
Zastępca Prezydenta Miasta

Skierniewice, dnia 03 .02.2020 r.

**Sz. P.
Roman Czyżewski
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.2.2020

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 23 stycznia 2020 r. uprzejmie wyjaśniam:

Zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, miejsca postojowe na parkingu u zbiegu ulicy Rawskiej i Alei Niepodległości winny mieć nawierzchnię wykonaną z wykorzystaniem ekokraty trawnikowo – parkingowej. Po półrocznym okresie użytkowania wyraźnie można stwierdzić, że rozwiązanie to nie przyniosło oczekiwanych efektów.

Obecnie trwają rozmowy z WUKZ w Łodzi w sprawie zmiany rodzaju nawierzchni miejsc postojowych. Jeżeli zgoda taka zostanie wydana, wykonawca robót budowlanych w ramach gwarancji dokona wymiany nawierzchni miejsc postojowych. Starania są zaawansowane i mam nadzieję, że do końca kwietnia br. problem zostanie skutecznie zlikwidowany.

Z up. Prezydenta Miasta

Eugeniusz Górniak
Zastępca Prezydenta Miasta

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

Skierniewice, dnia 03.02.2020 r.

**Sz. P.
Jerzy Oleksiński
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Nasz znak: DK.0003.1.2020

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 23 stycznia 2020 r. uprzejmie informuję, że kwestia budowy parkingu przy ulicy Iwaszkiewicza na fragmencie działki nr 679/3 obok basenu, zostanie przeanalizowana.

Z up. Prezydenta Miasta

Ewa Kuczyńska
Zastępca Prezydenta Miasta

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

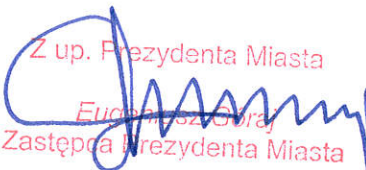
Nasz znak: DK.0003.3.2020

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 23 stycznia 2020 r. w sprawie remontu ulicy Czerwonej na odcinku od ulicy Przemysłowej do ulicy Fabrycznej, uprzejmie wyjaśniam:

Obecnie droga łącząca ul. Przemysłową z ulicą Fabryczną o długości ponad 900m posiada jezdnię z płyt betonowych typu Mon, ponadto na odcinku około 280m droga istnieje na terenie prywatnym. Propozycja remontu jest rozwiązaniem nieracjonalnym, gdyż intencją władz miasta jest wybudowanie nowej drogi w istniejącym śladzie z pełnym wyposażeniem oraz przeniesienie śladu drogi wojewódzkiej nr 705 z ulicy M. Skłodowskiej – Curie. Wykup gruntu oraz budowa nowej drogi wraz z przebudową skrzyżowań z ul. Przemysłową i Fabryczną wymaga poniesienia znacznych wydatków, rzędu 20 mln zł.

Dlatego bez pozyskania zewnętrznych środków finansowych Miasto Skierniewice nie jest w stanie zrealizować tego przedsięwzięcia. Jeżeli pojawi się możliwość pozyskania takiego dofinansowania Miasto przystąpi do budowy przedmiotowego odcinka drogi.

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Gura
Zastępca Prezydenta Miasta



Skierniewice, dnia 03.02.2020r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Pan
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003.5.2020

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 23.01.2020r., w sprawie wymiany kloszy oświetleniowych przy zejściu do parku miejskiego od strony ulicy Łowickiej, uprzejmie informuję, co następuje:

W ramach posiadanej przez miasto Skierniewice umowy z Zakładem Utrzymania Miasta Sp. z o.o., ul. Sobieckiej 75A w Skierniewicach dotyczącej bieżącej konserwacji miejskiego oświetlenia ulicznego, niezwłocznie dokonana zostanie kontrola stanu technicznego wskazanych przez Pana lamp a także usunięte zostaną wszelkie stwierdzone awarie.

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Górnij
Zastępca Prezydenta Miasta

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny
Rady Miasta Skierniewice**

Znak: GK.7000.8.1.2020


Data: 2020.01.30

W związku z interpelacją złożoną przez Pana na XVI sesji Rady Miasta Skierniewice odbytej w dniu 23 stycznia 2020 r. w sprawie zabezpieczenia rur podwieszonych do konstrukcji kładki dla pieszych przy zejściu z ul. Łowickiej do Parku Miejskiego uprzejmie informuję, że przedmiotowe rury są fragmentem sieci kanalizacyjnej i znajdują się w eksploatacji Zakładu Wodociągów i Kanalizacji „Wod-Kan” Sp. z o.o.

Jednocześnie informuję, że Prezydent Miasta Skierniewice zwrócił się do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji „Wod-Kan” Sp. z o.o. z wnioskiem o podjęcie pilnych działań zmierzających do poprawy zarówno stanu technicznego jak i wizualnego tego fragmentu sieci kanalizacyjnej.

Jednocześnie informuję, iż odcinek sieci gazowej położony pod drugiej stronie ww. kładki znajduje się we właściwym stanie technicznym i nie wymaga prac związanych z jej prawidłową eksploatacją.

Odnosnie interpelacji złożonej w temacie drzew znajdujących się na skarpie wzdłuż chodnika przy ww. zejściu do Parku od ul. Łowickiej informuję, że zostaną dokonane zabiegi korekcyjne koron tych drzew, które potencjalnie mogą stwarzać zagrożenie niebezpiecznym pochyleniem.


Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.