

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH projektu zmiany Programu Rewitalizacji Miasta Skierniewice na lata 2016-2022

Prezydent Miasta Skierniewice przeprowadził w dniach **od 10 do 16 grudnia 2016 r.** konsultacje społeczne projektu zmiany Programu Rewitalizacji Miasta Skierniewice na lata 2016-2022. Konsultacje odbywały się w formie zbierania opinii, uwag lub propozycji na piśmie, w tym drogą elektroniczną z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego. Formularz konsultacyjny, podobnie jak projekt programu rewitalizacji był dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem www.bip.um.skierniewice.pl, na stronie internetowej Urzędu Miasta Skierniewice www.skierniewice.eu oraz bezpośrednio w siedzibie Wydziału Rozwoju Gospodarczego, Sportu i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Skierniewice, ul. Senatorska 12, pok. 122, 124, 125.

W wyniku konsultacji wpłynęły następujące uwagi:

Lp.	Treść opinii, uwagi lub propozycji	Stanowisko jednostki opracowującej dokument
1.	W akapicie dot. polityki przestrzennej w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy dodać punkt: <ul style="list-style-type: none">„kontynuację rewitalizacji i adaptacji zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych”.	uwaga uwzględniona
2.	Tabela 10 nie zawiera interwencji Policji przy ul. Łowickiej 1 (na terenie Parowozowni Skierniewice). Być może zostały one ujęte w pozycji „Bielańska”. Wymaga to wyjaśnienia i ewentualnej korekty.	uwaga uwzględniona
3.	Opis dotyczący Parowozowni jest błędny (m.in. nie ma nastawni) i wymaga korekty.	uwaga uwzględniona
4.	Do poprawy poniższy tekst. „Miasto Skierniewice posiada zagospodarowanie przestrzenne opierające się na linii kolejowej przebiegającej przez jego środkową część. Kolej dzieli funkcjonalnie Miasto na dwa obszary. W południowej części znajduje się historyczne centrum Miasta. Kolej stanowi ważny element dla struktury Miasta, ale też powoduje wiele problemów środowiskowych. Codziennie przez Miasto przetacza się ponad sto składów towarowych i osobowych. Powszechny jest wyciek hałas. Dochodzi również do znacznej degradacji środowiska naturalnego wokół samej linii kolejowej. Spora część terenów zlokalizowanych wokół linii można uznać za zdegradowane. Stanowią one często miejsce spotkań młodzieży i osób dorosłych, spędzających tam czas na spożywaniu alkoholu i innych używek. Są to miejsca w pewien sposób odizolowane od reszty miasta i stwarzają niejako okazje do tego typu spotkań. Mieszkańcy terenów przyległych linii kolejowej skarżą się na hałas i kurz. Nawet w centrum Miasta (np. przy ulicy Sienkiewicza) mieszkańcy wyczuwają w swoich domach wibracje spowodowane przejeżdżającymi pociągami. Na elewacjach budynków nie stwierdzono spękań spowodowanych wibracjami.	uwaga nieuwzględniona; opis jest wynikiem tzw. wizji lokalnej

	Największą uciążliwość dla mieszkańców, linia powoduje przy ulicach Sienkiewicza i Lelewela. Park Miejski stanowi naturalną zapórę dla hałasu i zanieczyszczeń powstających na linii kolejowej. Mniejsze uciążliwości występują w północnej części Miasta.	
5.	Proponuje się dodać akapit o stanie obiektów w zespole Parowozowni Skierniewice (w większości zły, wymagający pilnego remontu).	uwaga uwzględniona
6.	Do poprawy poniższy tekst. Jest: Od 1994 r. pełni te funkcję w charakterze muzealnym pod opieką wnioskodawcy, od 2002 r. stanowiąc (z wyjątkiem budynku biurowego) jego własność. Jest ujęty na liście 175 kluczowych (reprezentatywnych) dla województwa łódzkiego zabytków architektury i budownictwa. Kompleks skierniewickiej parowozowni (o powierzchni ok. 3,5 ha) został przekazany Oferentowi (PSMK) przez Skarb Państwa w roku 2002 z przeznaczeniem na cele muzealne. W kompleksie zgromadzona została własna kolekcja muzealiów PSMK – trzecia w kraju pod względem wielkości kolekcja zabytkowego taboru kolejowego (normalnotorowego), licząca ponad 100 egzemplarzy (lokomotywy, wagony, pojazdy specjalne) oraz jedna z nielicznych kolekcji urządzeń technicznego zaplecza kolejowego i zabezpieczenia ruchu kolejowego.	uwaga uwzględniona
7.	Do poprawy poniższy tekst. Jest: Obecnie teren Parowozowni jest miejscem niebezpiecznym w miejscach nieprzeznaczonych dla zwiedzających. Stanowi jednak atrakcję dla dzieci i młodzieży, jako obszar niedostępny dla zwiedzających w całości, a jednocześnie stosunkowo łatwo dostępny, dla osób, które szukają miejsca, gdzie niedostrzeżone przez nikogo będą mogły np. spożywać alkohol. Parowozownia, podobnie jak budynek, który ma być zaadaptowany na potrzeby Muzeum, poza tym, jest miejscem niebezpiecznym w miejscach niedozwolonych do zwiedzania, pełni czasami funkcje miejsca spotkań przy alkoholu i używkach.	uwaga uwzględniona
8.	Wymaga uzupełnienia o krótki opis PSMK.	uwaga uwzględniona
9.	Wymaga uzupełnienia o krótki opis PSMK.	uwaga uwzględniona
10.	Analiza SWOT jest niekompletna. Pkt TURYSTYKA, SPORT, REKREACJA wymaga uzupełnienia o funkcjonowanie zabytkowej Parowozowni Skierniewice	uwaga uwzględniona
11.	W pkt INFRASTRUKTURA TECHNICZNA proponuje się lepszą ocenę komunikacji	uwaga nie uwzględniona; połączenia komunikacyjne uznano za dobre a nie bardzo dobre
12.	Mapy należy uzupełnić o tytuł, legendę i skalę.	uwaga częściowo uwzględniona; wspomniane elementy graficzne stanowią jedynie mapy poglądowe, do których nie stosuje się skali. Ich tytuły i opisy są zamieszczone w tekście.
13.	Tekst o koszarach jest nieaktualny.	uwaga nieuwzględniona; w programie rewitalizacji skupiono się na opisie tego co wymaga rewitalizacji, a nie na tym co już zostało zrewitalizowane;
14.	Tekst o Parowozowni Skierniewice wymaga korekty.	uwaga uwzględniona

15.	Korekty wymaga opis projektu rewitalizacyjnego: „Rewitalizacja i adaptacja zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” w zakresie kosztów.	uwaga uwzględniona
16.	Korekty wymaga opis projektu rewitalizacyjnego: „Rewitalizacja i adaptacja zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych” w zakresie rezultatów.	uwaga uwzględniona
17.	Korekty wymaga tabela zawierająca źródła finansowania projektu rewitalizacyjnego: „Rewitalizacja i adaptacja zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych”.	uwaga uwzględniona
18.	Korekty wymaga tabela zawierająca sfery występowania negatywnych zjawisk dla projektu: „Rewitalizacja i adaptacja zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych”. Należy dodać sferę techniczną.	uwaga uwzględniona
19.	Korekty wymaga tabela zawierająca plan finansowy dla projektu: „Rewitalizacja i adaptacja zabytkowej Parowozowni Skierniewice do celów muzealnych i realizacji projektów kulturalnych”.	uwaga częściowo uwzględniona
20.	Brak wyraźnego zaznaczenia, czy tekst stanowi fragment cytowanych dokumentów strategicznych czy też ich analizę lub wnioski na potrzeby PR, w związku z czym tekst należy inaczej zredagować i sformatować.	uwaga nieuwzględniona; w tekście dokumentu określono poprzez przypisy źródła informacji, natomiast cytaty są oznaczone cudzysłowami

Z up. Prezydenta Miasta
Edyta Cieślak
 NACZELNIK
 Wydziału Rozwoju Gospodarczego
 Sportu i Spraw Społecznych