



- Konstrukcja nawierzchni głównej skrzyżowanie (rondo) ulicy Rawskiej i Niepodległości - KR5
 - Warstwa ścieralna – SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, gr. 12 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. CBR min 70, C90/3. gr. 20 cm
 - Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
 - Warstwa mroozochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe G3

- Konstrukcja nawierzchni nakładki na istniejącą konstrukcję po frezowaniu korekcyjnym - dowiązanie wysokościowe za wyspami ronda al. Niepodległości
 - Warstwa ścieralna – SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
 - Warstwa wyrównawcza – AC 16W 35/50 gr. średnia 4 cm
 - Istniejąca konstrukcja jezdni

- Konstrukcja pierścienia ronda
 - Kostka granitowa prostokąta gr. 15/17 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa z betonu cementowego C20/25 gr. 26 cm
 - Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
 - Warstwa mroozochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe G3

- Konstrukcja pierścienia, opaski ronda i części wysepek
 - Kostka granitowa prostokąta grub. 15/17 cm/Kostka betonowa grub. 8cm zgodnie z rysunkiem PZT
 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
 - Podbudowa z betonu cementowego C20/25 grub. 26 cm
 - Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15 cm
 - Warstwa mroozochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe G3

- Konstrukcja chodnika
 - Płyty chodnikowe o wymiarach 50x50 gr. 7 cm lub płyty granitowe 50x100cm (na uzupełnieniu kostka granitowa gr. 7cm)
 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 - Warstwa odsączająca gr. 15 cm

- Konstrukcja ścieżki rowerowej
 - Warstwa ścieralna – AC 8 S gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 - Warstwa odsączająca gr. 20 cm

- Ściek z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie betonowej C16/20

- Krawężnik granitowy 20x30x100cm / Krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie betonowej C16/20 z oporem (na dowiązaniu do istniejącej konstrukcji jezdni krawężnik betonowy)

- Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm

| | | | |
|--|--|--|--|
| Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa | | Inwestor: PREZYDENT MIASTA SKIERNIEWICE ul. Rynek 1, Skierniewice | |
| Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1301E - ul. Rawskiej na odcinku od ul. Mszczonowskiej do al. Niepodległości w Skierniewicach | | | |
| Nazwa rys. Szczegóły konstrukcyjne - al. Niepodległości i rondo | | | |
| Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski | | nr upr. LOD/2098/POOD/13 | Podpis:  |
| Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jacewski | | MAZ/0005/POOD/10 | Podpis:  |
| Data: 11.2019r. | | Skala: 1:10 | Rys. 4.2a |