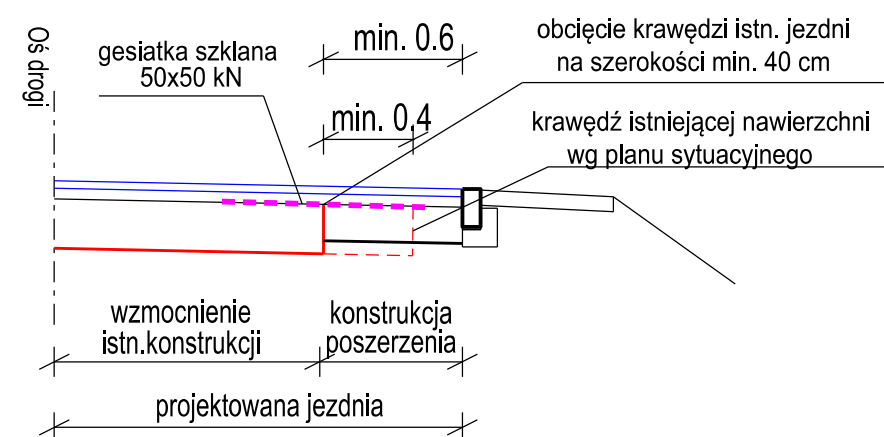
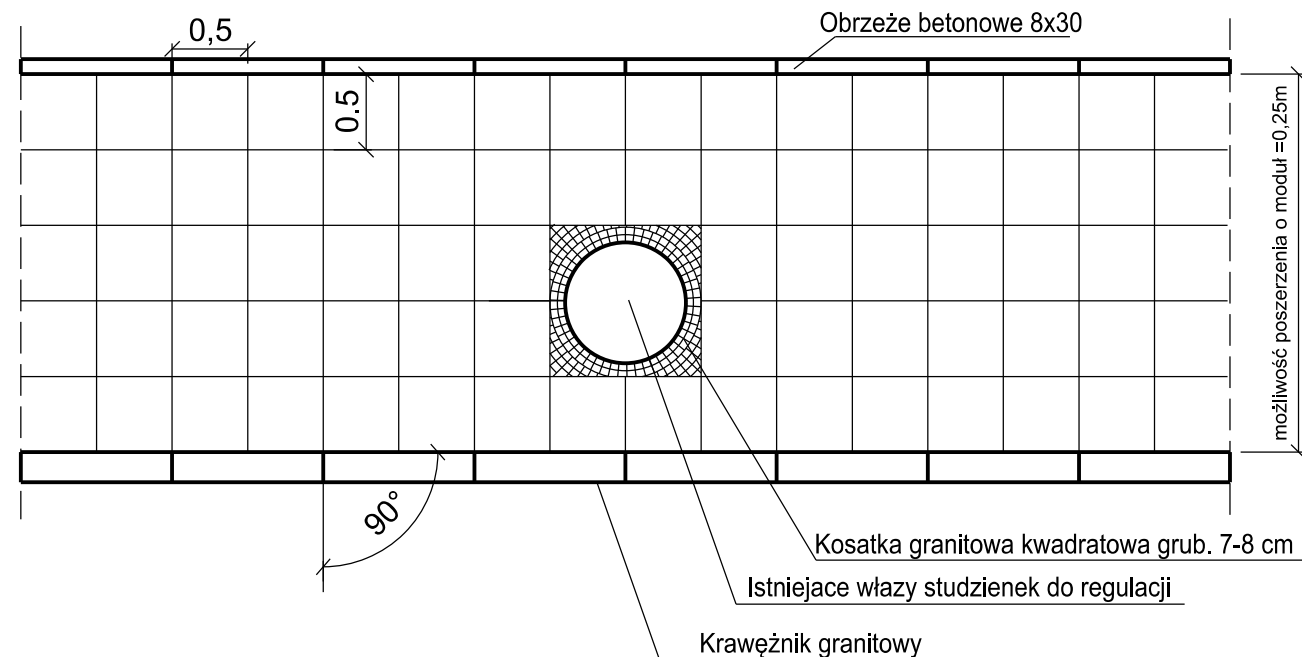
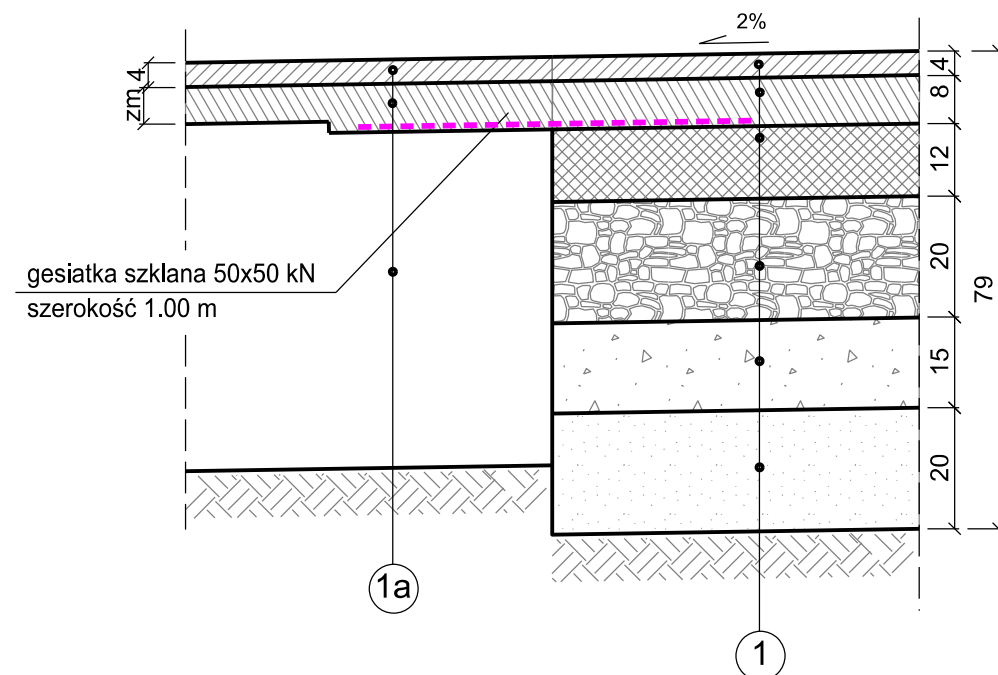


Schemat poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni /  
wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni



NAKŁADKA POŁĄCZENIE/POSZERZENIE



Uwaga: w miejscu, gdzie nie mieści się płyta chodnikowa o szerokości min. 20 cm, należy zastosować kostkę granitową grub. 7 lub 8 cm.

Ze względu na różne wysokości istniejących zjazdów i podejść do sklepów należy indywidualnie dostosować pochylenie poprzeczne od 1 do 3% oraz w wybranych przypadkach tj. wejście do banku należy wykonać dodatkowy stopień.

1. Konstrukcja nawierzchni głównej skrzyżowanie (rondo)  
ulicy Rawskiej i Niepodległości - KR5
- Warstwa ścieralna – SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
  - Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, gr. 12 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. CBR min 70, C90/3. gr. 20 cm
  - Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
  - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 20 cm
  - Podłoże gruntowe G3
- 1a. Konstrukcja nawierzchni nakładki na istniejącą konstrukcję po frezowaniu korekcyjnym - dowiązanie wysokościowe za wyspami ronda al. Niepodległości
- Warstwa ścieralna – SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
  - Warstwa wyrównawcza – AC 16W 35/50 gr. średnia 4 cm
  - Istniejąca konstrukcja jezdni
- lub
- 1a. Konstrukcja nawierzchni nakładki na istniejącą konstrukcję po frezowaniu korekcyjnym - dowiązanie wysokościowe za wyspami ronda ul. Rawska: KR3
- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
  - Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
  - Istniejąca konstrukcja jezdni

Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa		Inwestor: PREZYDENT MIASTA SKIERNIEWICE ul. Rynek 1, Skierniewice	
Nazwa inwestycji Rozbudowa drogi powiatowej nr 1301E - ul. Rawskiej na odcinku od ul. Mszczonowskiej do al. Niepodległości w Skierniewicach			
Nazwa rys. <div>Szczegóły konstrukcyjne</div> <div>- połączenie konstrukcji jezdni i schemat układania kostki</div>			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis: 	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis: 	
Data: 11.2019r.	Skala: 1:10	Rys. 4.3a	